



Analisis Pemilihan Moda Transportasi Pribadi Terhadap Angkutan Umum Mikrotrans Jaklingko Di Wilayah Tanjung Priok

Aisyah Ummi Syarifah , Siti Sahara

Fakultas Teknik, Universitas Negeri Jakarta

Email : aisyahsyarifah2001@gmail.com sitisahara@unj.ac.id

Abstract This research aims to analyze the choice of private transportation modes of Tanjung Priok residents compared to public transportation, Mitro Trans Jaklingko. Tanjung Priok is an area with high population density and serious traffic congestion problems. This research tries to find out what factors influence the people of Tanjung Priok in choosing to use private vehicles such as cars or motorbikes compared to public transportation, Mitro Trans Jaklingko. This method uses a population survey method with a structured questionnaire to collect data from respondents who are potential users of both modes of transportation. The factors analyzed include the quality of Mitro Trans Jaklingko services. It is hoped that the results of this research will provide further insight into transportation preferences in Tanjung Priok and provide appropriate policy recommendations for the government and transportation service providers to increase the use of public transportation and reduce traffic congestion.

Keywords: Private Transportation Mode, Public Transportation Mikrotrans Jaklingko, Tanjung Priok.

Abstrak Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pilihan moda transportasi pribadi warga Tanjung Priok dibandingkan angkutan umum Mitro Trans Jaklingko Tanjung Priok merupakan wilayah dengan kepadatan penduduk yang tinggi dan permasalahan kemacetan lalu lintas yang serius. Penelitian ini mencoba untuk mengetahui faktor apa saja yang mempengaruhi masyarakat Tanjung Priok dalam memilih menggunakan kendaraan pribadi seperti mobil atau sepeda motor dibandingkan dengan angkutan umum Mitro Trans Jaklingko. Metode ini menggunakan metode survei penduduk dengan kusioner terstruktur untuk mengumpulkan data dari responden yang merupakan pengguna potensial kedua moda transportasi. Faktor-faktor yang dianalisis meliputi kualitas layanan Mitro Trans Jaklingko. Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan wawasan yang lebih lanjut mengenai preferensi transportasi di Tanjung Priok dan memberikan rekomendasi kebijakan yang tepat bagi pemerintah dan penyedia jasa transportasi untuk meningkatkan penggunaan transportasi umum dan mengurangi kemacetan lalu lintas.

Kata Kunci: Moda Transportasi Pribadi, Angkutan Umum Mikrotrans Jaklingko, Tanjung Priok.

PENDAHULUAN

Transportasi merupakan salah satu kebutuhan dasar manusia untuk melakukan mobilitas. Di Indonesia, moda transportasi umum masih menjadi pilihan yang kurang populer dibandingkan moda transportasi pribadi. Hal ini disebabkan oleh berbagai faktor, seperti ketersediaan, kenyamanan, dan biaya.

Angkutan umum Mikrotrans Jaklingko merupakan salah satu moda transportasi umum yang dioperasikan oleh PT Transjakarta. Angkutan umum ini melayani rute di wilayah Jakarta dan sekitarnya, termasuk wilayah Tanjung Priok.

Tanjung Priok merupakan salah satu wilayah di Jakarta yang memiliki kepadatan penduduk yang tinggi. Wilayah ini juga merupakan salah satu wilayah yang memiliki potensi pertumbuhan ekonomi yang tinggi. Pertumbuhan ekonomi dan perkotaan yang pesat di

Ekonomika45: Jurnal Ilmiah Manajemen, Ekonomi Bisnis, Kewirausahaan wilayah ini telah menyebabkan peningkatan mobilitas penduduk. Tingginya kepadatan penduduk dan aktivitas ekonomi yang sibuk dapat menyebabkan kemacetan lalu lintas.

Kemacetan lalu lintas adalah salah satu masalah utama di Tanjung Priok. Ini dapat mengakibatkan peningkatan waktu perjalanan, stress, dan biaya operasional kendaraan pribadi. Kemacetan lalu lintas juga berkontribusi pada polusi udara dan kerugian ekonomi. Untuk memahami pemilihan moda transportasi pribadi (seperti mobil pribadi atau seperti sepeda motor) dengan angkutan umum perlu dipertimbangkan. Pengeluaran harian untuk bahan bakar, parkir, dan pemeliharaan kendaraan pribadi dapat menjadi faktor penentu dalam pemilihan moda transportasi.

LANDASAN TEORI

Transportasi adalah perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya. Transportasi memiliki peran penting dalam kehidupan manusia, baik secara individu maupun sosial. Secara individu, transportasi dapat memudahkan manusia dalam melakukan aktivitas sehari-hari, seperti bekerja, sekolah, atau berekreasi. Secara sosial, transportasi dapat meningkatkan kegiatan ekonomi dan memperlancar arus barang dan jasa.

Moda Transportasi Pribadi

- a. Menurut Sakti (2011), moda transportasi pribadi adalah moda transportasi yang digunakan oleh suatu orang atau sekelompok kecil orang untuk keperluan pribadi, dan tidak digunakan untuk mengangkut penumpang atau barang orang lain.
- b. Santoso, A. (2009): Santoso mendefinisikan moda transportasi pribadi sebagai “metode transportasi yang didominasi oleh kendaraan pribadi yang dimiliki dan dioperasikan oleh individu atau keluarga untuk memenuhi kebutuhan perjalanan mereka.”
- c. Menurut Miro (2008), moda transportasi pribadi adalah moda transportasi yang dikhususkan untuk keperluan pribadi seseorang dan seseorang itu bebas memakainya ke mana saja, di mana saja dan kapan saja dia mau, bahkan mungkin juga dia tidak memakainya sama sekali.

Angkutan Umum

- a. Menurut Warpani (1990), angkutan umum adalah angkutan penumpang yang dilakukan dengan sistem sewa atau bayar. Termasuk dalam pengertian angkutan umum penumpang adalah angkutan kota (bus, minibus, dsb), kereta api, angkutan air, dan angkutan udara.
- b. Menurut Inur (2018), angkutan adalah perpindahan orang dan barang dari satu tempat ke tempat yang lain dengan menggunakan kendaraan di ruang jalan atau lintas jalan.

Mikrotrans Jaklingko

Mikrotrans Jaklingko merupakan salah satu layanan angkutan umum yang terintegrasi dalam sistem Jaklingko. Mikrotrans Jaklingko adalah angkutan umum berbasis kendaraan kecil yang melayani rute-rute di wilayah Jakarta yang tidak terjangkau oleh moda transportasi massal lainnya (Dr. Ir. Ellen SW Tangkudung, MSc., Guru Besar Teknik Sipil Universitas Indonesia).

METODOLOGI PENELITIAN

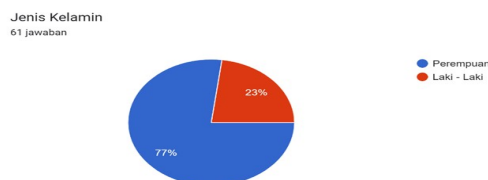
Dalam penelitian ini, penulis menggunakan metode penelitian pengumpulan data primer berupa observasi atau pengamatan langsung di wilayah Tanjung Priok dan menggunakan data sekunder dengan survei metode pengumpulan data dengan cara memberikan kuesioner kepada responden. Pengumpulan data primer dilakukan oleh penulis dengan melakukan survey langsung ke wilayah Tanjung Priok. Penelitian ini dipilih agar penulis dapat memperoleh informasi secara jelas dan rinci mengenai perubahan perilaku pengguna Mikrotrans Jaklingko di wilayah Tanjung Priok, Jakarta Utara.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Dari hasil pengumpulan data dengan kuesioner terstruktur yang disebar menggunakan google form ini bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi pribadi terhadap angkutan umum mikrotrans Jaklingko di wilayah Tanjung Priok. Penelitian ini menggunakan metode survey dengan sampel sebanyak 61 orang

Profil Responden

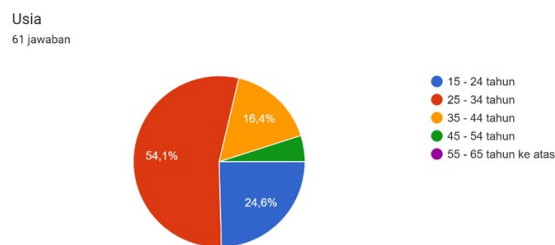
Berdasarkan jenis kelamin, terdapat 47 orang (77%) responden perempuan dan jumlah responden berjenis laki-laki sebanyak 14 orang (23%). Hal ini menunjukkan bahwa responden yang berjenis kelamin Perempuan lebih banyak terlihat dipenelitian ini dibandingkan yang berjenis kelamin laki-laki dan hanya selisih 33 orang atau 54% responden. (lihat pada Gambar 1.)



Gambar 1. Jenis Kelamin

Usia

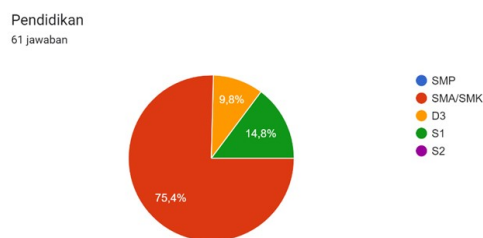
Berdasarkan kelompok usia, terdapat 4 (empat) kelompok usia yang mendominasi adalah responden yang berusia 25-34 tahun yaitu sebanyak 33 orang (54,1%) responden dan responden yang berusia 15-24 tahun yaitu sebanyak 15 orang (24,6%). Komposisi kelompok responden dengan usia 35-44 tahun juga cukup banyak yaitu sebanyak 16,4%. Sementara itu, kelompok usia responden yang lebih lanjut yaitu usia 45-54 tahun hanya 4,9% dari total responden. (lihat pada Gambar 2.).



Gambar 2. Usia Responden

Pendidikan

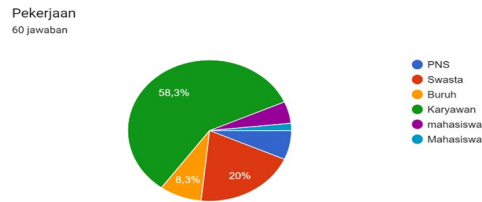
Berdasarkan kelompok Pendidikan, responden dengan Pendidikan SMA/SMK adalah paling mendominasi yaitu sebanyak 75,4% (46 orang) dari total keseluruhan responden. Komposisi kelompok dengan tingkat Pendidikan S1 juga cukup besar yaitu 14,8% (9 orang) dari keseluruhan responden. Sementara itu, kelompok responden dengan tingkat Pendidikan D3 sebanyak 9,8% (6 orang). (lihat pada Gambar 3.)



Gambar 3. Pendidikan Responden

Pekerjaan

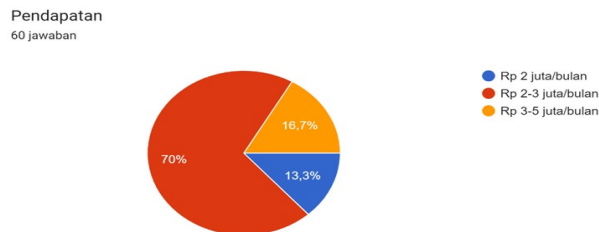
Berdasarkan kelompok pekerjaan, responden yang memiliki pekerjaan sebagai PNS, Swasta, Buruh, Karyawan, dan Mahasiswa. Komposisi responden kelompok karyawan 35 orang (58,3%) dari total keseluruhan responden. Komposisi kelompok swasta 12 orang (20%) dari keseluruhan responden. Komposisi responden kelompok buruh 5 orang (8,3%) dari keseluruhan responden. Sementara, kelompok pada mahasiswa itu 4 orang (6,7%). (lihat pada gambar 4.)



Gambar 4. Pekerjaan Responden

Pendapatan

Berdasarkan kelompok pendapatan, responden yang memiliki pendapatan senilai Rp 2-3/bulan juta 42 orang (70%) total keseluruhan responden. Komposisi kelompok responden yang memiliki pendapatan senilai Rp 3-5 juta/bulan 10 orang (16,7%) total keseluruhan responden. Sedangkan komposisi kelompok responden yang memiliki pendapatan senilai Rp 2 juta/bulan hanya 8 orang (13,3%) total keseluruhan responden. (lihat pada gambar 5.)



Gambar 5. Pendapatan Responden

Berdasarkan hasil penelitian, faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi pribadi terhadap angkutan umum Mikrotrans Jaklingko di wilayah Tanjung Priok sebagai berikut:

Biaya

Hasil penelitian menunjukkan bahwa biaya merupakan faktor yang paling penting dalam pemilihan moda transportasi pribadi terhadap angkutan umum Mikrotrans Jaklingko. Responden yang memilih menggunakan kendaraan umum Mikrotrans Jaklingko karena biayanya lebih murah daripada menggunakan kendaraan pribadi. (lihatlah pada gambar 6.)



Gambar 6. Biaya Terkait Penggunaan Moda Transportasi Pribadi dengan Angkutan Umum

Waktu Tempuh

Hasil penelitian menunjukkan bahwa waktu tempuh juga merupakan faktor yang penting dalam pemilihan moda transportasi pribadi terhadap angkutan umum Mikrotrans Jaklingko. Responden yang memiliki kendaraan pribadi karena waktu tempuhnya lebih singkat daripada menggunakan angkutan umum Mikrotrans Jaklingko.

Kenyamanan

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kenyamanan juga menjadi faktor penting dalam memilih moda transportasi pribadi pada angkutan umum Jaklingko Mikrotrans. Responden yang memiliki kendaraan pribadi lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi karena merasa lebih nyaman dibandingkan menggunakan angkutan umum Jaklingko Mikrotrans.

Keamanan

Hasil penelitian menunjukkan bahwa keselamatan juga menjadi faktor penting dalam memilih angkutan pribadi dibandingkan angkutan umum Jaklingko Mikrotrans. Responden yang memiliki kendaraan pribadi lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi karena merasa lebih aman dibandingkan menggunakan angkutan umum Jaklingko Mikrotrans.

KESIMPULAN

Penelitian ini berhasil mengidentifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi pribadi pada angkutan umum Mikrotrans Jaklingko di wilayah Tanjung Priok. Hasil penelitian ini dapat menjadi landasan untuk meningkatkan penggunaan angkutan umum Mikrotrans Jaklingko di wilayah tersebut.

Berdasarkan hasil penelitian, biaya menjadi faktor terpenting dalam memilih moda transportasi pribadi untuk angkutan umum Jaklingko Mikrotrans. Hal ini menunjukkan masyarakat masih lebih memilih menggunakan transportasi pribadi karena alasan ekonomi.

Untuk meningkatkan penggunaan angkutan umum Mikrotrans Jaklingko, pemerintah harus melakukan upaya untuk menekan biaya angkutan umum. Hal ini dapat dilakukan dengan memberikan subsidi kepada operator angkutan umum atau dengan mengatur tarif angkutan umum.

Selain itu, pemerintah juga perlu meningkatkan kualitas layanan angkutan umum Jaklingko Mikrotrans. Hal ini dapat dilakukan dengan mempersingkat waktu tempuh, meningkatkan kenyamanan, meningkatkan keamanan, dan melengkapi fasilitas. Pemerintah

Ekonomika45: Jurnal Ilmiah Manajemen, Ekonomi Bisnis, Kewirausahaan juga perlu meningkatkan kesadaran masyarakat akan pentingnya penggunaan angkutan umum. Hal ini dapat dilakukan dengan memberikan sosialisasi dan edukasi tentang manfaat penggunaan angkutan umum.

DAFTAR PUSTAKA

- Transportasi: Teori dan Aplikasi, oleh Prof. Dr. Ir. Tri Tjahyono, M.Sc., dan Ir. Arief Budiman, M.Eng. (2022)
- Sistem Transportasi: Konsep, Teori, dan Aplikasi, oleh Ir. Hermanto Darmono, M.Sc., dan Dr. Ir. Agus Haryono, M.Eng. (2022)
- Pengaruh Kebijakan Transportasi Publik terhadap Kualitas Udara di Jakarta, oleh I.P. Wirawan, A.S. Soemitro, dan I.G.A.S. Wardani (2022)
- Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia, oleh M.A.R. Putra, M.A.Y. Putra, dan R. Putra (2022)
- Pengaruh Biaya, Waktu Tempuh, dan Kepadatan Lalu Lintas terhadap Pemilihan Moda Transportasi di Kota Malang, oleh A.R. Setiawan, I.G.A.S. Wardani, dan R.A.S. Putri (2021)
- Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi di Kota Yogyakarta, oleh A.H. Prasajo, A.R. Setiawan, dan I.G.A.S. Wardani (2022)
- Kurniasari, D., & Sumabrata, J. (2018). "Analisis Pemilihan Moda Transportasi pada Mahasiswa Menggunakan Multinomial Logit (Studi Kasus: Mahasiswa Universitas Indonesia)." *Jurnal Transportasi*, 18(3), 229-236.
- Priambodo, T., & Sakti, R. (2019). "Analisis Pemilihan Moda Transportasi pada Mahasiswa di Bandung." *Jurnal Transportasi dan Logistik*, 3(2), 88-97.
- Widodo, D. S., & Lestari, P. S. (2020). Analisis Pemilihan Moda Transportasi oleh Mahasiswa di Jakarta. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 14(2), 110-123.
- Jurnal Transportasi Analisis Pemilihan Moda Transportasi di Kota Surabaya* Ir. Sri Rahayu, M.T., Dr.-Ing. Ir. Bambang Hermanto, M.Eng. (2019)
- Teknik Sipil Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi di Kota Malang Muhammad Ali, S.T., M.T., Dr.-Ing. Ir. Bambang Hermanto, M.Eng. (2018)
- Jurnal Teknik Sipil Analisis Pemilihan Moda Transportasi di Kota Bandung* Ir. Sri Rahayu, M.T., Dr.-Ing. Ir. Bambang Hermanto, M.Eng. (2017)
- Dempsey, P., dan Miller, E. (2019). Factors influencing mode choice: A review of the literature. *Transport Reviews*, 39(6), 729-746.
- Zhang, Y., dan Sivak, M. (2018). Factors influencing mode choice in a large Canadian city. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 114, 122-134.
- Bhat, C. R., dan Guo, J. (2017). Factors influencing mode choice: A review of recent literature. *Transport Reviews*, 37(4), 453-475.
- Chen, Z., dan Zhang, X. (2016). Factors influencing mode choice in China: A review of the literature. *Transport Reviews*, 36(3), 291-309.